

Le bus vous dépose à La Guimenière sur la route de Mouchamps. Par des chemins d'exploitation, vous rejoignez « La Tranchais » puis bientôt St Vincent Sterlanges et sa gare abandonnée.

Désormais votre fil conducteur jusqu'à Chantonnay sera l'ancienne voie ferrée. Elle fut créée en 1914. Peut-être entendrez-vous siffler le train mais cela s'appelle des « acouphènes » car la voie est abandonnée depuis 1965. Certains tronçons ont pu être récupérés par différentes collectivités pour les transformer soit en petite route soit en itinéraire équestre ou pédestre. Profitons-en.

En croisant la « route de La Ponne », vous prendrez votre ravitaillement. L'arrivée sur Chantonnay, à travers zones industrielles et commerciales, reste très agréable du fait des aménagements piétonniers qui les traversent. On constate même que Chantonnay est « une ville à la campagne » en terminant par le sentier de La Mozée dessiné au milieu des prairies qui bordent la petite rivière, à deux pas du centre-ville.